

08. 06. 2020

Ev. číslo: 45157 Č. spisu: 5726

Prílohy/listy: — Vybavuje:

01088404*



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

sekcia železničnej dopravy a dráh
odbor dráhový stavebný úrad

Číslo: 18160/2020/SŽDD/41661

Bratislava dňa 01. 06. 2020

Stupeň dôvernosti: VJ

Z Á V Ä Z N É S T A N O V I S K O

Dňa 20.05.2020 ste požiadali o vydanie záväzného stanoviska – súhlasu so zriadením stavby v ochrannom pásme dráhy (ďalej len: OPD) na stavbu: „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzáč“.

Stavba „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzáč“ stavebníka Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Dúbravská cesta 14, Bratislava má byť zriadená v OPD železničnej trate Žilina – Čadca od žkm 257,886 do žkm 258,000, pričom ju bude križovať mimoúrovňovo v žkm 257,933.

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len: MDV SR) ako orgán verejnej správy vo veciach dráh podľa § 101 písm. a) zákona č.513/2009 Z. z o dráhach v znení neskorších predpisov (ďalej len: zákon o dráhach) a zároveň ako dotknutý orgán podľa § 102 ods. 1 písm. ab) zákona o dráhach v územnom a stavebnom konaní pre stavby v ochrannom pásme dráhy, ktoré neslúžia na prevádzkovanie dráhy ani na dopravu na dráhe a podľa § 140a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len: stavebný zákon) v znení neskorších zmien a doplnkov v súlade s § 140b stavebného zákona vydáva toto **záväzné stanovisko – súhlas na vykonávanie činností v ochrannom pásme dráhy:**

MDV SR súhlasí so zriadením predmetnej stavby sčasti v OPD a zároveň pre jej realizáciu a užívanie určuje tieto podmienky:

1. Stavba bude realizovaná podľa dokumentácie overenej MDV SR a je prílohou tohto stanoviska. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia MDV SR.
2. Realizáciou stavby nesmie byť ohrozovaná ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.
3. Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.
4. Stavba v OPD musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarnym predpisom.
5. Po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.
6. Stavebník je povinný dodržať podmienky stanovené v súhrnnom stanovisku ŽSR, Generálneho riaditeľstva, odbor expertízy, Bratislava č. 27063/2020/O230-2 zo dňa 03.03.2020.

7. Vlastník (užívateľ) stavby je povinný stavbu udržiavať a prispôsobovať pravidlám technickej prevádzky železníc a dráhovým predpisom tak, ako si to vyžaduje stavba a tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.
8. Toto stanovisko nenahradzuje povolenie stavby a nie je ani súhlasom na začatie prác na stavbe.
9. Toto stanovisko platí dva roky od jeho vydania.

V zmysle § 140b, ods.1 stavebného zákona toto záväzné stanovisko je pre správny orgán v konaní podľa stavebného zákona záväzné a nahrádza stanovisko MDV SR aj pre následné konania správneho orgánu o predmetnej stavbe podľa stavebného zákona za predpokladu, že nedôjde k zmene priestorového usporiadania stavby a dráhy v OPD.

Žiadateľ uhradil správny poplatok v hodnote 33,- € za vydanie záväzného stanoviska v zmysle zákona č.145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších zmien a doplnkov, pol. 60.a. písm. c ods.1 sadzobníka.

Ing. Ján Farkaš
generálny riaditeľ sekcie

tel. č.: 02/59494 834
e-mail: eva.drnajova@mindop.sk

Doručí sa:

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
- ŽSR, Oblastné riaditeľstvo, ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina